

2020-2026年中国航运金融 业市场深度评估与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国航运金融业市场深度评估与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202004/160104.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航运金融在国际金融市场中具有举足轻重的地位，对国际航运市场的发展有着重要影响。狭义，航运金融是航运企业、港口、造船厂、银行、保险公司、证券公司、商品及衍生业务的经销商、金融租赁公司等机构从事融资、保险、资金结算、航运价格衍生产品等。广义，根据对产业金融的研究，航运金融是指基于“航运资源资本化、航运资产资本化、航运未来收益及产权资本化”原则，以航运业为平台，航运产业、金融产业、政府等进行融资、投资、金融服务等经济活动而产生的一系列与此相关业务总称，这些业务可以解决航运资金融通、航运资源整合、航运价值放大。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国航运金融业市场深度评估与前景趋势报告》共九章。首先介绍了航运金融业相关概念及发展环境，接着分析了中国航运金融业规模及消费需求，然后对中国航运金融业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国航运金融业面临的机遇及发展前景。您若想对中国航运金融业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国航运金融业发展综述

1.1 报告整体框架与研究工具介绍

1.1.1 报告分析框架简介

1.1.2 报告分析工具介绍

1.2 航运金融业定义及分类

1.2.1 航运金融业概念及定义

1.2.2 航运金融业市场主体分类

1.2.3 航运金融业主要业务分类

1.3 航运金融服务的商业模式

1.3.1 政府投融资模式

1.3.2 市场投融资模式

1.3.3 PPP投融资模式

- 1.3.4 客户资源整合模式
- 1.3.5 能力资源整合模式
- 1.3.6 信息资源整合模式
- 1.3.7 产业资本运营模式
- 1.3.8 金融资本运营模式
- 1.3.9 产权资本运营模式
- 1.4 航运金融服务的实现形式
 - 1.4.1 资源的资本化
 - 1.4.2 资产的资本化
 - 1.4.3 知识产权的资本化
 - 1.4.4 未来价值的资本化

第2章 中国航运金融业发展环境分析

- 2.1 航运金融业的政策环境分析
 - 2.1.1 航运金融业监管体系
 - 2.1.2 航运金融业主要政策
 - 2.1.3 航运金融业发展规划
- 2.2 航运金融业的经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - 2.2.3 宏观经济环境走势预测
- 2.3 航运金融业的金融环境分析
 - 2.3.1 股票市场运行分析
 - 2.3.2 债券市场运行分析
 - 2.3.3 保险市场运行分析
 - 2.3.4 基金市场运行分析
 - 2.3.5 信托市场运行分析

第3章 国外航运金融业发展经验借鉴

- 3.1 伦敦航运金融业发展经验与启示
 - 3.1.1 伦敦航运金融业发展现状
 - (1) 伦敦航运中心

(2) 伦敦金融中心

(3) 伦敦航运服务中心与金融服务中心的关系

3.1.2 伦敦航运金融业业务规模

3.1.3 伦敦航运金融业运作模式

(1) 船舶融资

(2) 海事保险

(3) 资金结算

(4) 航运价格衍生品

3.1.4 英国航运金融业对我国的启示

3.2 德国航运金融业发展经验与启示

3.2.1 德国航运金融业发展现状

3.2.2 德国航运金融业融资模式

3.2.3 德国航运金融业对我国的启示

3.3 新加坡航运金融业发展经验与启示

3.3.1 新加坡航运金融业发展现状

3.3.2 新加坡航运金融业业务规模

3.3.3 新加坡航运金融业融资政策

3.3.4 新加坡航运金融业海事信托

3.4 国外主要投资机构船舶融资业务比较

第4章 中国航运业发展状况分析

4.1 航运业运行情况分析

4.1.1 旅客运输业运行分析

4.1.2 货物运输业运行分析

4.2 航运业竞争状况分析

4.2.1 航运业竞争力分析

4.2.2 航运业竞争格局分析

4.2.3 航运业竞争策略分析

4.3 航运业细分市场分析(分区域)

4.3.1 海洋运输业运行分析

(1) 中国海洋运输的经济地位分析

(2) 海运主要货种运输情况分析

(3) 中国海洋运输规模发展分析

(4) 中国海洋运输行业存在的问题及对策

4.3.2 内河运输业运行分析

(1) 内河航运的发展概况分析

(2) 全国内河航道通航里程分析

(3) 内河运输规模发展分析

(4) 内河航运投资建设情况

(5) 内河航运行业的发展建议

4.4 航运业细分市场分析(分产品)

4.4.1 集装箱运输业运行分析

(1) 国际集装箱运输市场发展分析

(2) 中国集装箱运输市场发展分析

4.4.2 干散货运输业运行分析

(1) 国际干散货运输市场发展分析

(2) 中国干散货运输市场发展分析

4.4.3 油轮运输业运行分析

(1) 国际油轮运输市场发展分析

(2) 中国油轮运输市场发展分析

第5章 中国航运金融业运行分析

5.1 商业银行航运金融业务分析

5.1.1 商业银行发展现状分析

(1) 资产负债规模

(2) 营业利润

(3) 资本充足率

(4) 流动性水平

(5) 资产质量和拨备水平

5.1.2 商业银行航运金融创产品分析

5.1.3 商业银行航运金融市场规模

5.1.4 商业银行航运金融业务参与者

5.1.5 商业银行航运金融业务资金流向

5.1.6 商业银行航运金融业务发展趋势

5.2 保险公司航运保险业务分析

5.2.1 保险业发展现状分析

5.2.2 保险业航运保险产品分析

5.2.3 保险业航运保险市场规模

5.2.4 保险业航运保险承包人格局

5.2.5 保险业航运保险资金流向

5.2.6 保险业航运保险业务发展趋势

5.3 船舶租赁公司船舶租赁业务分析

5.3.1 船舶租赁行业发展现状分析

5.3.2 船舶租赁行业租赁产品分析

5.3.3 船舶租赁行业船舶租赁市场规模分析

5.3.4 船舶租赁行业出租人格局

5.3.5 船舶租赁行业承租人格局

5.3.6 船舶租赁行业资金流向分析

5.3.7 船舶租赁行业业务发展趋势

5.3.8 船舶租赁行业业务市场前景

5.4 航运交易所运价衍生业务分析

5.4.1 航运交易所发展现状分析

5.4.2 航运运价衍生产品分析

第6章 中国重点省市航运金融业发展分析

6.1 上海市航运金融业发展现状

6.1.1 上海市航运业发展现状

6.1.2 上海市航运金融业市场规模

6.1.3 上海市航运金融业竞争格局

6.1.4 上海市航运金融业发展规划

6.1.5 上海市航运金融业发展前景

6.1.6 上海市航运金融业投资机会

6.2 天津市航运金融业发展现状

6.2.1 天津市航运业发展现状

6.2.2 天津市航运金融业市场规模

6.2.3 天津市航运金融业竞争格局

- 6.2.4 天津市航运金融业发展规划
- 6.2.5 天津市航运金融业发展前景
- 6.2.6 天津市航运金融业投资机会
- 6.3 大连市航运金融业发展现状
 - 6.3.1 大连市航运业发展现状
 - 6.3.2 大连市航运金融业市场规模
 - 6.3.3 大连市航运金融业竞争格局
 - 6.3.4 大连市航运金融业发展规划
 - 6.3.5 大连市航运金融业发展前景
 - 6.3.6 大连市航运金融业投资机会
- 6.4 青岛市航运金融业发展现状
 - 6.4.1 青岛市航运业发展现状
 - 6.4.2 青岛市航运金融业市场规模
 - 6.4.3 青岛市航运金融业竞争格局
 - 6.4.4 青岛市航运金融业发展规划
 - 6.4.5 青岛市航运金融业发展前景
 - 6.4.6 青岛市航运金融业投资机会
- 6.5 宁波市航运金融业发展现状
 - 6.5.1 宁波市航运业发展现状
 - 6.5.2 宁波市航运金融业发展现状
 - 6.5.3 宁波市航运金融业发展格局
 - 6.5.4 宁波市航运金融业发展规划
 - 6.5.5 宁波市航运金融业发展前景
 - 6.5.6 宁波市航运金融业投资机会
- 6.6 广州市航运金融业发展现状
 - 6.6.1 广州市航运业发展现状
 - 6.6.2 广州市航运金融业市场规模
 - 6.6.3 广州市航运金融业竞争格局
 - 6.6.4 广州市航运金融业发展规划
 - 6.6.5 广州市航运金融业发展前景
 - 6.6.6 广州市航运金融业投资机会
- 6.7 深圳市航运金融业发展现状

- 6.7.1 深圳市航运业发展现状
- 6.7.2 深圳市航运金融业市场规模
- 6.7.3 深圳市航运金融业竞争格局
- 6.7.4 深圳市航运金融业发展规划
- 6.7.5 深圳市航运金融业发展前景
- 6.7.6 深圳市航运金融业投资机会
- 6.8 厦门市航运金融业发展现状
 - 6.8.1 厦门市航运业发展现状
 - 6.8.2 厦门市航运金融业市场规模
 - 6.8.3 厦门市航运金融业竞争格局
 - 6.8.4 厦门市航运金融业发展规划
 - 6.8.5 厦门市航运金融业发展前景
 - 6.8.6 厦门市航运金融业投资机会
- 6.9 重庆市航运金融业发展现状
 - 6.9.1 重庆市航运业发展现状
 - 6.9.2 重庆市航运金融业市场规模
 - 6.9.3 重庆市航运金融业竞争格局
 - 6.9.4 重庆市航运金融业发展规划
 - 6.9.5 重庆市航运金融业发展前景
 - 6.9.6 重庆市航运金融业投资机会
- 6.10 海南三沙航运金融业发展现状
 - 6.10.1 海南三沙航运业发展现状
 - 6.10.2 海南三沙航运金融业市场规模
 - 6.10.3 海南三沙航运金融业竞争格局
 - 6.10.4 海南三沙航运金融业发展规划
 - 6.10.5 海南三沙航运金融业发展前景
 - 6.10.6 海南三沙航运金融业投资机会

第7章 中国航运金融业领先企业经营分析

- 7.1 主要航运公司经营分析
 - 7.1.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析
 - （1）企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业航运金融业务分析

7.1.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业航运金融业务分析

7.1.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营业务分析

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业业务结构分析

7.1.4 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业经营情况分布

7.1.5 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

7.1.6 中海发展股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营业务

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

7.1.7 中远航运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营业务

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

7.1.8 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营业务

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

7.2 航运金融业主要商业银行经营分析

7.2.1 交通银行航运金融业务分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营指标

(3) 企业航运金融业务开展情况

(4) 企业航运金融业务规模

7.2.2 中国银行航运金融业务分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营指标

(3) 企业航运金融业务开展情况

(4) 企业航运金融业务规模

7.2.3 民生银行航运金融业务分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营指标

(3) 企业贷款业务分析

(4) 企业航运金融业务开展情况

7.2.4 招商银行航运金融业务分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营指标

(3) 企业贷款业务分析

(4) 企业航运金融业务开展情况

7.2.5 工商银行航运金融业务分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营指标

(3) 企业贷款业务分析

(4) 企业航运金融业务开展情况

7.3 航运金融业主要保险公司经营分析

7.3.1 中国大地财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要业务分
- (4) 企业航运金融业务分析

7.3.2 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要业务分析
- (4) 企业航运金融业务分析

7.3.3 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要业务分析
- (4) 企业航运金融业务分析

7.4 航运金融业主要船舶租赁公司经营分析

7.4.1 中航国际租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析

7.4.2 浦航租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析

7.4.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业船舶设备分析
- (4) 企业组织架构及股东分析

第8章 中国航运企业投资金融发展趋势与建议

8.1 产融一体化运作模式分析

8.1.1 “产业+商业银行”模式

8.1.2 “产业+保险公司”模式

8.1.3 “产业+财务公司”模式

8.1.4 “产业+融资租赁公司”模式

8.2 航运企业投资金融的动因分析

8.2.1 满足集团产业的金融服务需要

8.2.2 资金外部循环内部化

8.2.3 提高资本盈利水平

8.2.4 创造协同价值

8.3 航运企业投资金融的现状与风险

8.3.1 产业投资金融的现状

8.3.2 产业投资金融的特点

8.3.3 产业投资金融的主要风险形式

8.3.4 产业投资金融的风险特点

8.4 国外航运企业投资金融的模式借鉴

8.4.1 “英美模式”分析

(1) 英美模式分析

(2) 英美模式在经济发展中的作用

8.4.2 “日德模式”分析

(1) 日德模式分析

(2) 日德模式在经济发展中的作用

8.4.3 两种模式的经验借鉴

8.5 航运企业投资金融的趋势与建议

8.5.1 航运企业投资金融的趋势

8.5.2 航运企业投资金融的建议

第9章 互联网下航运金融行业面临的机遇挑战与转型突围策略

9.1 互联网发展势不可挡

9.1.1 互联网普及应用增长迅猛

- 9.1.2 移动互联网呈爆发式增长
- 9.1.3 互联网金融市场蓬勃发展
 - (1) 电子银行交易笔数走势分析
 - (2) 网络保险交易市场规模分析
 - (3) 网络证券交易市场规模分析
 - (4) 网络基金交易市场规模分析
 - (5) 网络借贷行业发展规模分析
- 9.2 互联网下航运金融行业面临的机遇及挑战
 - 9.2.1 互联网时代航运金融行业的大环境变化
 - 9.2.2 互联网下航运金融行业的发展机遇分析
 - (1) 新型互联网行业金融模式（P2B模式）分析
 - (2) 互联网营销对企业销售成本的影响分析
 - 9.2.3 互联网下航运金融行业面临的挑战分析
 - (1) 线上和线下博弈的问题
 - (2) 传统航运金融企业业务模式变革的问题
 - (3) 传统航运金融企业营销模式变革的问题
- 9.3 互联网思维下航运金融企业转型突围策略
 - 9.3.1 企业互联网航运金融商业运作模式需要创新
 - 9.3.2 企业如何进行互联网营销推广
 - 9.3.3 企业如何实现数据化运营与管理
 - 9.3.4 传统航运金融企业互联网转型的优秀案例研究

图表目录：

图表1：航运金融业报告分析框架示意图

图表2：航运金融定义

图表3：航运金融业务分类表

图表4：航运金融服务的运行架构

图表5：中国航运金融业监管体系示意图

图表6：航运金融业监管重点列表

图表7：中国车船税税目税额表（单位：元）

图表8：2019年IMF对全球主要国家宏观经济指标的预测（单位：%）

图表9：2014-2019年上证综合指数（单位：点）

图表10：伦敦航运服务中心集群关系示意图

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202004/160104.html>